

Quelques nouvelles de nos anciens élèves CIRA reçues en 2012

Depuis la fin du lycée, 3ans et demi maintenant, je bosse à la SNCF en tant qu'agent d'étude signalisation.

J'étudie l'implantation de panneaux de signalisation et j'explique les différentes conditions à remplir pour qu'un train parcourt un trajet de A vers B.

Fabien LOUX (fabien.loux@sncf.fr)

SNCF - Direction de l'Ingénierie
Ingénierie EST - Pôle Ingénierie de Strasbourg
Groupe Etudes Signalisation
3, Boulevard du Président Wilson
67083 Strasbourg Cedex
Tél : 78.26.64
Fax : 78.10.18



L'an dernier j'étais en classe prépa ATS de Mulhouse, et maintenant je suis à l'école d'ingénieur du Val de Loire à Blois (ENIVL). <http://www.enivl.fr/enivl/>

Et je ferais en dernière année une spécialisation en instrumentation, automatisme, régulation et système industrielle.

Sinon chaque été je continue de faire les arrêts techniques chez LILLY, et je vais chercher à faire mon stage de fin d'étude chez INGENICA à 20min de LYON qui recrute plein d'ingénieur qui on fait un BTS CIRA au préalable, peut être prendrait-il des simples BTS CIRA.

David Windstein



Merci pour l'invitation, mais j'ai déjà d'autres obligations le samedi, qui ne me permettent pas de me libérer.

Ci-dessous mes coordonnées en Allemagne, j'ai réussi à revenir à l'engineering central de Dow.

Sébastien SIMLER Email: ssimler@dow.com

Instrument Technologist
Dow Deutschland Anlagengesellschaft mbH
Werk Rheinmünster
Engineering Solutions
Industriestrasse 1
77836 Rheinmuenster
GERMANY
Tel. +49 7227 91 2763
Fax. +49 7227 91 2389



Pour ma part mon activité n'a pas changé, toujours technicien chez Actemium, spécialisé dans la boisson.

Romain MADIKA E-mail : rmadika@actemium.com
Technicien Mesures et Maintenance
15 Rue de la Forêt – B.P. 6



67552 VENDENHEIM Cedex
Tél. : +33 (0)3 88 69 21 66 – Port. : +33 (0)6 72 94 20 99 - Fax. : +33 (0)3 88 18 22 69

Pour ma part je ne pourrai venir samedi, je suis un peu loin... et la neige tombe en plaine donc ce week-end il devrait y avoir de la fraîche en montagne.

Pour ma profession : assistant technique en appui contrôle commande / maintenance info indus.
Entreprise : EDF Division Production Ingénierie Hydraulique (j'y tiens, l'hydraulique est un monde différent du nucléaire, totalement opposé à vrai dire...)

Côté boulot les choses vont bien, je vais vers des modifs de programme automate de plus en plus compliquées et aussi sur plusieurs plate formes.
Récemment j'ai été en formation Controbloc N20. Ce type d'automate a été fabriqué par Alstom à l'origine pour les tranches nucléaires 1300MW (les tranches 900 sont automatisées via du relaying) il y a 30 ans et dans l'hydraulique ces automates particuliers sont présents sur 3 STEP (Station de Transfert d'Energie par Pompage): Montézic (vers Aurillac), Super Bissorte (vers le fond de la Maurienne) et Grand'Maison (vers Le Bourg d'Oisans sur mon territoire).

La formation portait donc sur les méthodes de dépannage ainsi que la connaissance du matériel et des interfaces de communication inter châssis du type liaisons numériques point à point, liaisons numériques multiplexées et il y aurait encore beaucoup de choses à dire, la formation a été très passionnante.

Sinon mon réseau pro commence à s'étoffer de lui même au fil de mes interventions et nous sommes extrêmement sollicités en ce moment à cause du froid, l'hydraulique c'est le pompier ou SAMU du réseau comme certains s'amusent à le dire. La prochaine étape après le froid sera le printemps et ses crues.

Donc comme tu peux t'en rendre compte dans l'hydraulique on ne s'ennuit pas et côté organisation du travail dans le nucléaire tout est carré bien ficelé et bien planifié alors que chez nous c'est plutôt du free style, certains s'y font par contre d'autres ont du mal... pour ma part cela me convient je suis en permanence sur 4-5 sujets à la fois.

Jérôme ACKER

Assistant Technique
EDF - GEH Ecrins Vercors
A2C M2I
Le Pont des Vannes
38800 Le Pont de Claix
jerome.acker@edf.fr
Tél. : 04 76 99 25 67



Merci pour cette invitation !
Je serai des vôtres !

GINTZ Yves

LANXESS Emulsion Rubber
Service travaux neufs AEI
Technicien en instrumentation
Rue du Ried BP7
67610 LAWANTZENAU
Tél.: +33 (0) 3.88.59.20.96
portable : +33 (0) 6.26.81.35.73
E-Mail: yves.gintz@lanxess.com
Internet : <http://www.lanxess.com>



Ma situation est toujours la même à savoir TCS à Efrapo Strasbourg, dans le domaine des fluides, robinetterie, instrumentation et pneumatique.

Passer le bonjour à M.Luss et M.Gérard car je ne suis pas sur de pouvoir passer au portes ouvertes.

Damien SINGLER

EFRAPO SAS
1 rue de Cherbourg - BP 10
F-67026 STRASBOURG Cedex
Tél: +33(0) 3 88 40 40 01 - Fax: +33(0) 3 88 79 06 60
d.singler@efrapo.fr
www.efrapo.com



Après le BTS, j'ai passé une licence Pro AII (Automatique et Informatique Industriel).

Après 6 mois de petits boulots, pas dans le domaine, j'ai été embauchée aux Hôpitaux Universitaires de Strasbourg où je suis toujours.

J'y effectue principalement les travaux de GTB.

Nous avons 2 sites que nous mettons en place complètement, un que nous améliorons et dans le futur d'autres sites devraient s'ajouter. J

e travaille également sur la mise en place d'un nouveau système d'éclairage automatique sur le NHC (Nouvel Hôpital Civil).

Audrey BAAS



Pour ma part, après le BTS CIRA, j'ai poursuivi mes études, dans le domaine technique, par une licence SERI (Système Electriques et Réseaux Industriels). ...

A l'issue de la licence, depuis 2007 donc, j'ai été embauché par la société DEF, société Française N°1 dans le domaine de la sécurité incendie. La fierté de notre groupe est de pouvoir, vu la conjoncture actuelle, **produire en France.**

Dans un premier temps j'ai commencé en temps que Chargé d'études. Mon emploi consistait à:

- Etablir les chiffrages et devis afin de répondre aux clients, à partir de plans ou d'appels d'offres.

- Etre le référent au niveau règlementaire et normatif pour l'élaboration des offres.
- Présenter et rédiger offres

Puis, ayant pris goût au relationnel client, et au vu de mon caractère, je me suis naturellement orienté vers un poste de Commercial. Depuis 2009, j'occupe le poste de Commercial Service, sur le secteur Alsace - Lorraine (en partie). Je suis également le référent régional de notre organisme de formation agréé.

- Développer le portefeuille de contrats de maintenance
- Etablir les contrats de maintenance, validation des tarifs, rédaction des offres maintenance
- Fidéliser notre clientèle de prescripteurs, bureau d'études, architectes, promoteurs, responsables achats et installateurs.
- Promouvoir nos produits et innovation
- Gestion des travaux services (respect des marges, suivi des consommations,..)

Adrien HUNTZINGER www.def-online.fr

DEF Alsace - Commercial Service

Solution et services de Systèmes de Sécurité Incendie

Tel : 03 90 29 68 70// 68 77

Port: 06 73 59 18 01

Fax : 03 90 29 68 75



C'est toujours un grand plaisir de recevoir de vos nouvelles. A ce que j'ai pu lire dans votre mail, la section CIRA se porte bien cette année avec un effectif de 26 élèves en première année. De bons augures pour la suite je l'espère.

En ce qui me concerne, après 6 années en cours du soir au CNAM, j'ai obtenu, en décembre 2010, le diplôme d'ingénieur en Instrumentation-Mesure option contrôle industriel. Les deux dernières années ont été les plus délicates, avec un stage de 10 mois au CNRS.

De retour chez Lilly, j'ai obtenu un poste de chargé de projet et espère faire valoir dans les prochains temps mon nouveau diplôme car je ne fais actuellement plus beaucoup de "technique".

Benoit SAUNIER – Chargé Projet

B200 OPTIMISATION-FIABILISATION

Z.A. - 2, Rue du Colonel Lilly

BP70419 Fegersheim - 67412 ILLKIRCH Cedex - France

Tél : + 33 (0) 3 90.64.77.73

E-Mail : saunier_benoit@lilly.com



C'est toujours un plaisir d'avoir de vos nouvelles.

Je suis toujours chez IMESYS Technico-commercial, Imesys Fabricant d'instrument de mesure électrique tel que centrale de mesure et compteur d'énergie électrique.

Après le BTS CIRA en Alternance, License de commerce dans l'environnement Européen à l'IUT Robert Schumann par Alternance.

Une bonne journée et le bonjour à toute l'équipe enseignante.

Denis HOFF

IMESYS SAS
20 rue de la Rochelle
67100 STRASBOURG
Tél. 03 88 65 68 28

Port 06 77 44 35 02

Fax 03 88 39 56 82

d.hoff@imesys.fr

www.imesys.fr



Je travaille toujours AIR PRODCUTS, c'est une boite américaine, 3eme gazier mondial, je suis technicien de maintenance ou agent de maitrise comme vous voulez, je la maintenance de nos installations, j'encadre les sous traitant, j'installe les nouveaux projets, je dépanne.... Je travaille dans le gaz, liquéfié ou gazeux avec des gaz tels que : liquéfié (azote, argon, oxygène) gazeux (azote, argon, oxygène, acétylène, hydrogène, hélium, CO2, protoxyde d'azote, ... je travaille dans tous les secteurs d'activité : médical, métallurgie, alimentaire, oxygénothérapie, pisciculture, aciérie.....

J'essayerai de passé aux portes ouvertes

Maxime Pâle

PALEM@airproducts.com



Suite au BTS CIRA j'ai poursuivi par une licence professionnelle AII en formation initiale à Mulhouse (Automatisme et Informatique Industrielle).

Je travaille toujours chez Precia Molen Services à Metz, en tant que technicien SAV. Mon travail consiste à effectuer des dépannages sur des instruments de pesage, du pont rail pour peser des wagons jusqu'aux balances de laboratoires (microgramme). Je fais aussi des vérifications périodiques chez des clients comme la loi les y oblige pour des instruments qui déterminent un prix par rapport à un poids (métrologie légale).

Cette année les portes ouvertes sont tombées en même temps que mes vacances mais j'espère pouvoir être présent l'année prochaine.

Félicitation pour cette belle promo, bonne continuation à toute l'équipe enseignante CIRA et à bientôt.

MATTHIEU BRAULT



Après le BTS CIRA, je suis parti au Royaume-Uni passer un diplôme d'ingénieur en aéronautique/mécanique.

J'ai commencé ma carrière à Jet Aviation (Euro Airport Bâle-Mulhouse) en 1999, dans le bureau d'études, service résistance des matériaux.

Je suis resté dans ce domaine jusqu'à aujourd'hui.

Après 5 ans, j'ai quitté Jet Aviation pour Pilatus Aircraft (Suisse) pour un an, puis, en tant que consultant, Grob Aerospace, 7 mois (Allemagne), Stork Fokker, 2 ans (Pays-Bas), et à nouveau Jet Aviation, 2 ans.

Suite à cela, je me suis installé dans le Sundgau en créant ma société (EURL) afin de travailler avec mes différents contacts, sans intermédiaires.

MARC MEYER

EURL MEYER ENGINEERING

68220 Attenschwiller

www.meyer-engineering-68.com

De mon côté, après le BTS obtenu en 1996, j'ai fait mon service militaire, je suis parti à Londres et ensuite en Argentine pour presque 2 ans.

J'ai repris les études en 2001 à l'Imperial College de Londres jusqu'en 2005 où j'ai obtenu le Master of Engineering en Génie Electrique.

J'ai de suite, intégré **EDF Energy** (100% EDF) et cela fait maintenant 7 ans que je me spécialise dans la gestion de projet gros œuvre comme l'Heathrow Terminal 5 par exemple et plus récemment dans les énergies renouvelables (biomasse et éolien maritime).

Je suis aussi chargé des « Due Diligence » au sein de l'équipe business développement éolien maritime, c'est-à-dire l'évaluation commerciale et technique de projet qui sont dans nos radars pour fusions ou acquisitions.

Christophe BANOS

Business Development – Offshore Wind

EDF Energy

ESCS, Upstream

2nd Floor, Cardinal Place | 80 Victoria Street

London | SW1E 5JL

Tel: 0203 126 2124 | 730 2124 internal

Mobile: 07875 117 304 | 733 7304 internal

